

Piazza Guido da Montefeltro, Forlì

SERVIZI DI ADVISORY

Mobilità e Logistica del territorio

Non Profit



ESIGENZA DEL CLIENTE

Acquisire i giusti strumenti decisionali per implementare con successo la riorganizzazione della linea ferroviaria Modena-Sassuolo, prendendo in considerazione sia gli aspetti economici, sia gli aspetti tecnici di tale intervento.

RISULTATI DELL'INTERVENTO

L'attività di Sinloc ha consentito di verificare le opzioni procedurali percorribili a disposizione degli enti pubblici, individuare le alternative tecnologiche a disposizione sul mercato per consentire un aumento dell'utilizzo della linea e valutare i costi finanziari di ciascuna alternativa a carico del soggetto pubblico, sia considerando gli investimenti necessari, sia i costi di manutenzione e gestione successivi, di ciascuna tecnologia. Il lavoro ha permesso di mappare anche le forme di possibile finanziamento in una logica di "cattura valore" individuando le aree a maggior valore aggiunto che potevano essere messe a servizio dell'opera.

CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO

- Supporto nell'identificazione delle priorità strategiche e nella definizione dell'iniziativa target;
- analisi di mercato;
- verifica dei profili di sostenibilità e bancabilità dell'iniziativa;
- supporto nella definizione delle procedure attuative e degli assetti di governance ottimali;
- redazione degli elaborati previsti: Studio di Fattibilità e Piano Economico Finanziario.

AREA

Emilia Romagna

ANNO

Dal 2013 al 2014

CLIENTE

Camera di Commercio di Modena

INVESTIMENTO COMPLESSIVO

Tra 70 e 122 milioni di euro

IN BREVE

Riorganizzazione della linea ferroviaria Modena Sassuolo, la linea copre una distanza totale di 19,3 km e conta 11 fermate, suddivise tra 4 comuni della provincia modenese. I residenti del territorio attraversato dalla linea superano i 280.000 abitanti.

