

Strada regionale 10 Padana Inferiore, Regione Veneto

SERVIZI DI ADVISORY

Mobilità e Logistica del territorio

Imprese



AREA

Regione Veneto

ANNO

2012

CLIENTE

ATI – Gruppo Maltauro, Intercantieri Vittadello, Nuova Co.Ed.Mar

INVESTIMENTO COMPLESSIVO

Circa 260 milioni di euro

IN BREVE

Progettazione definitiva ed esecutiva, costruzione e gestione della nuova strada regionale 10 Padana Inferiore. La nuova infrastruttura riguarda una tratta stradale di circa 40,2 km dallo svincolo di Legnago Nord fino al Comune di Monselice.

ESIGENZA DEL CLIENTE

Individuare i principali rischi del progetto e sviluppare il piano economico finanziario dell'opera da presentare alla stazione appaltante nell'ambito di una gara di Project Financing e individuare le possibili strategie di offerta.

RISULTATI DELL'INTERVENTO

L'attività di Sinloc ha consentito la preparazione e la presentazione di un'offerta coerente con gli obiettivi del committente. In particolare è stato creato un team multidisciplinare che ha integrato le competenze tecniche e legali così da strutturare il piano finanziario e gli scenari di offerta in modo coerente, sia con le opzioni tecniche di realizzazione e gestione dell'opera sia con i profili di rischio del progetto e le corrispondenti strategie di mitigazione definite in bozza di convenzione. Questo ha consentito di confrontare vari scenari collegabili alle varie strategie di offerta e ha permesso di massimizzare il valore dal punto di vista tecnico, economico finanziario e di gestione dei rischi.

CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO

- Analisi dei rischi e definizione delle strategie di allocazione e mitigazione degli stessi, mediante supporto alla redazione della bozza di convenzione da offrire;
- verifica dei profili di sostenibilità e bancabilità dell'iniziativa;
- redazione degli elaborati previsti: Piano Economico Finanziario, supporto redazione bozza Convenzione.

